

СИСТЕМА ЛЕНД-ЛИЗ И РОЛЬ ГРОЗНЕНСКОЙ НЕФТЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ

М.Н. Смирнова
ИПНГ РАН, Москва

22 июня 1941 г. премьер-министр Великобритании Уинстон Черчилль выступил с радиообращением с предложением «помощи России и русскому народу». Через два дня президент США Ф. Рузвельт заявил о поддержке Советского Союза в войне с фашистской Германией. В августе 1941 г. был создан Межправительственный комитет по оказанию помощи России на сумму 1 млрд долларов на основе беспроцентного займа с выплатой спустя пять лет после окончания войны в течение десятилетнего срока. Этот вид помощи назывался ленд-лизом. В августе 1941 г. договор об оказании помощи был подписан с Великобританией, а в 1943 г. – с Канадой.

Роль ленд-лиза в разные годы истолковывалась по-разному. В послевоенные годы подчеркивалось, что эта помощь была недостаточной и поэтому не оказала решающего влияния на ход Великой Отечественной войны. В 90-х гг. XX века проблему ленд-лиза стали рассматривать более объективно, с экономической точки зрения, на основе документов. Однако в литературе в основном анализируется помощь техникой, продовольствием и оборудованием и значительно меньше – сырьевая составляющая.

Помощь осуществлялась тремя маршрутами:

1. по Северному Ледовитому океану, через Мурманск и Архангельск («союзнический конвой»). Конвой и транспортные суда подвергались ударам немецкой авиации и подводных лодок и несли потери;
2. Персидский транспортный коридор – был безопасен, но потребовал реконструкции дорог от Персидского залива до Тегерана;
3. Тихоокеанский маршрут (Лос-Анджелес – Владивосток) – слишком длинный путь, во время которого отмечались случаи повреждения техники и воровства.

Номенклатура поставок включала в основном бронетранспортеры, паровозы, зенитные орудия, фронтовые бомбардировщики, шины и др.

Особое место в поставках по ленд-лизу занимал авиационный бензин. Производство его в СССР велось только в Грозном и в Азербайджане. Однако поставки отечественных нефтеперерабатывающих предприятий не могли удовлетворить нужды авиации, сухопутных войск ни качественно, ни количественно. Из 883,4 тонн

авиационного бензина в стране в 1940 г. подавляющий объем составлял авиабензин с невысоким октановым числом (70-74), который потреблялся устаревшими типами отечественных самолетов. Потребность в авиационном бензине Б-78, в котором нуждались новые боевые самолеты, составляла 4%.

Перед войной грозненская нефтеперерабатывающая промышленность занимала в экономике страны ведущее место по количеству и качеству производимых автомобильных бензинов, бензинов-растворителей, парафинов и других нефтепродуктов. Велись разработки процессов производства высокооктановых бензинов для авиации.

Исход борьбы за грозненскую и азербайджанскую нефть имел огромное значение для Германии, не располагавшей своими запасами. Гитлер, будучи в Полтаве, говорил: «Если я не получу нефть Майкопа и Грозного, я должен покончить с этой войной». Тогда же Генеральный штаб Германии издал справочник-путеводитель с подробными данными о Баку и Грозном, считая их уже своими городами («Немецкая нефть на Кавказе», «Ost oil» и др.).

Летом 1942 г. Грозный стал прифронтовым городом. 28 августа Грозненский комитет обороны издал постановление о мобилизации граждан от 16 до 60 лет на строительство оборонительных сооружений. Было выкопано 200 километров противотанковых рвов и несколько систем окопов в городе, доты и дзоты.

За Тереком стояла крупная немецко-фашистская группировка войск. На подступах к Грозному находилась северная группа войск Закавказского фронта в составе 9-й, 44-1, 58-1 и 37-й армий. Войска противника имели превосходство в пехоте и артиллерии, но особенно – в танках и авиации. На подступах к городу шли жестокие бои, но немцам удалось продвинуться лишь на 10 км по Тереку. Берлинское радио передавало в это же время: «До взятия Грозного остались считанные часы». Встретив колоссальное сопротивление, немцы решили брать Грозный в обход, через Малгобек и Моздок. В боях Малгобек переходил из рук в руки 14 раз, но так и не был взят фашистами, после чего те отошли в сторону Владикавказа. Но и там враг потерпел поражение.

В октябре 1942 г. фашисты нещадно бомбили Грозный. В авианалетах участвовало более 80 самолетов. Городу был нанесен огромный ущерб: сгорели 16 заводских установок, резервуары с горючим, склады с мазутом, было разрушено промышленное хозяйство.

В тяжелых условиях войны грозненские нефтяники трудились героически. Главную задачу – добычу нефти и ее переработку в моторное топливо, необходимое для фронта, – они выполнили с честью. В 1941 г. было добыто 3 046 000, а в 1942 г. – 1 444 000 тонн нефти.

За время войны в СССР было произведено 8 091 000 тонн авиационного бензина. По ленд-лизу было получено 2 670 000 тонн, т.е. 33% от произведенного в стране. В 1941 г. на грозненских заводах было переработано 5 380 000 тонн нефти, а объем суммарной выработки бензина составил более 1 000 000 тонн. В 1942 г. общая переработка снизилась до 2 310 000 тонн, выпуск бензина – до 580 000 тонн. В конце августа 1942 г. переработка нефти была прекращена.

В 1942 г. «за образцовое выполнение правительственных заданий по снабжению фронта горючим» Президиум Верховного Совета СССР наградил коллектив двух промыслов «Малгобекнефти» орденом Ленина, а Грозненский нефтеперерабатывающий завод № 2 – орденом Трудового Красного Знамени.

Героический труд нефтепереработчиков заслужил высокую оценку. В 1944 г. в газете «Правда» отмечалось: «Мы хорошо знаем, товарищи грозненцы, какова цена горючего на фронте. Большое спасибо вам за вашу работу». Во время войны нефтеперерабатывающие заводы Грозного были разрушены. Лишь в 1965 г. объем переработки нефти достиг 17 789 000 тонн. Новые нефтеперерабатывающие заводы были введены в эксплуатацию в Уфе, Омске, Ангарске, на Украине, в Белоруссии. Во многих из них организаторами производства и директорами стали грозненские нефтехимики.

Во время войны по ленд-лизу в нашу страну было поставлено более 50 тысяч знаменитых джипов «Виллис», 5 миллионов тонн продовольствия, лекарства и др. В стране, измученной войной и голодом, эта помощь сыграла большую роль в выживании населения.